

Приложение 1

Функциональные возможности программного продукта

"1С:Бухгалтерский и управленческий учет дорожно-строительной организации ПРОФ", "1С:Бухгалтерский и управленческий учет дорожно-строительной организации КОРП"

Программные продукты "1С:Бухгалтерский и управленческий учет дорожно-строительной организации ПРОФ" и "1С:Бухгалтерский и управленческий учет дорожно-строительной организации КОРП" разработаны на основе типовых конфигураций "[Бухгалтерия предприятия](#)", "[Бухгалтерия предприятия КОРП](#)" и максимально учитывают специфику работы предприятий дорожно-строительной отрасли.

Программный продукт построен по принципу необходимой достаточности, с главным акцентом на автоматизацию деятельности бухгалтерии предприятия, а затем остальных служб и подразделений. Программа позволяет легко вести учет и производить точное распределение фактических затрат (заработной платы, затрат ТС и механизмов, вспомогательного производства, даже маловажных канцелярских расходов) по объектам выполняемых дорожно-строительных работ, загружать сметные данные о выполненных работах по этим объектам и оперативно проводить как предварительный, так и окончательный сравнительный анализ этих данных.

В дополнение к возможностям типовых конфигураций "Бухгалтерия предприятия" и "Бухгалтерия предприятия КОРП" программный продукт включает в себя:

Подсистема "Управление автотранспортом и строительными машинами" реализует следующие функции:

- настройка норм расхода ГСМ;
- учет выдачи ГСМ со склада (складов) контрагентов;
- расчет сдельной оплаты труда;
- при формировании путевого листа из предыдущей путевки автоматически переносятся остатки топлива в баках и показаниях одометра автомобилей;
- расчет нормированного расхода топлива;
- расчет выработки машины (механизма) по различным параметрам;
- учет движения запасных частей;
- учет состояния транспортных средств;
- начисление заработной платы экипажей транспортных средств.



Документ "Путевой лист" предназначен для хранения информации о маршрутах движения транспортного средства или дорожно-строительной техники, объеме выполненной работы, заправке, расходе горюче-смазочных материалов, отработанном времени водителя или машиниста.

← → ☆ Путевой лист 0000-000008 от 07.07.2017 14:23:02 (4С (сдельный)) *

Провести и закрыть Записать Провести Печать

Номер: 0000-000008 Дата: 16.03.2020 0:00:00 Дата закрытия: 16.03.2020 Организация: Ромашка

Автомобиль: КАМАЗ 65115-62 КДМ-ЗД405А 65115-62 Прицеп:

Водитель: Габулов Юрий Владимирович Склад учета: Мехпарк

Одометр (выезд): 194 692 Одометр (заезд): 194 812 Склад выдачи:

Топливо (выезд): 0.000 Топливо (заезд): 96.000

Маршруты (2) ГСМ выдано (1) ТТН (2) Оплата труда (2) НДС Дополнительно

☐ Норма вручную ☐ Норма (мото) вручную

Добавить Рассчитать расход ГСМ

N	Подразделение	Маршрут	Вид перевозки (работы)	Время выезда	Факт. время...	Одометр ...	Общий пробег	Пробег доп. 1	Пробег (факт.)	Произведена опер
	Объект	Адрес убытия	Адрес прибытия	Время заезда	Факт. время...	Одометр (заезд)	Пробег с оборудованием	Пробег доп. 2	Пробег доп. 3	Часы работы двиг
1	Берендеевский учас...	База - Ивановский	Перевозка песка	8.00	8.00	194 692	100.00		100.00	
	Содержание а/д пгт "Ивановский" - с. "Плечино"			17.00	17.00	194 792				
					1.00					
2	Берендеевский учас...	База - Берендеевский участок	Перевозка щебня			194 792	20.00			<Авто>
	Содержание а/д от г. "Ромашково" до пгт "Ивановский"					194 812				

Пробег: 120.00 Моточасы: 0.00 Выдано топлива: 150.00 Расход топлива: 54.00

Пробег с грузом: 19.00 Вес: 18.00 Всего т/км: 110.00 Сумма по ТТН: 0.00

Комментарий: с оплатой труда Ответственный: Любимов Валерий Юрьевич (администратор)

Документ "Разнарядка на выпуск транспортных средств" предназначен для планирования выпуска на линию транспортных средств при больших объемах выписываемых путевых листов.

← → ☆ Разнарядка на выпуск транспортных средств 0000-000001 от 17.03.2020 0:00:00

Провести и закрыть Записать Провести Печать

Номер: 0000-000001 от: 17.03.2020 0:00:00 Организация: Ромашка

Подразделение:

Тип цен: <нет>

Добавить

N	Автомобиль	Прицеп	Водитель	Дата выезда	Подразделение	Маршрут	Сопровождающий
	Режим работы			Дата заезда	Объект	Вид перевозки(работы)	
						Адрес убытия	Время убытия
						Адрес прибытия	Время прибытия
1	КАМАЗ 65115-62 КДМ-ЗД405...		Петрова Наталья Алексеевна	17.03.2020	Берендеевский участок	База - Берендеевский участок	
	Основной			17.03.2020	Содержание а/д пгт "Ивановский" - с. ...		
2	Погрузчик одноковшовый ПК ...		Алексеев Владимир Григорьевич	17.03.2020	Строительный участок (...)		
				17.03.2020	ЧС г. Ромашково		
3	Автоопливозаправщик 56132...		Клочков Юрий Иванович	17.03.2020	Строительный участок (...)		
	Основной			17.03.2020	ЧС г. Ромашково		
4	Автогрейдер VOLVO G 946		Зосимов Олег Александрович	17.03.2020	Берендеевский участок	База - Берендеевский участок	
	Основной			17.03.2020	Содержание а/д пгт "Ивановский" - с. ...		

Комментарий: Ответственный: Абдулов Юрий Владимирович

Документ "Ремонт транспортного средства" предназначен для хранения информации об отработанном времени водителя (механизатора) в период нахождения транспорта и техники на ремонте (на базе или на объекте непосредственно).

← → ☆ Ремонт транспортного средства 0000-000005 от 13.03.2020 0:00:00

Провести и закрыть Записать Провести Ремонтный лист

Номер: 0000-000005 Дата: 13.03.2020 0:00:00 Организация: Ромашка

Автомобиль: КАМАЗ 65115-62 КДМ-ЗД405А 65115-62 Подразделение: Гараж

Водитель: Алексеев Владимир Григорьевич Склад: Мехпарк

Алексеев Владимир Григорьевич

Оплата труда, работы Зап. части (списанные) Зап. части (установленные) (1) Расчеты Дополнительно

Добавить

N	Номенклатура	Серийный номер	Состояние	Начало эксплуатации	Годен до
1	Автомобиль		Установлено в работу		

Требование-накладная 0000-000015 от 19.07.2017 12:00:00 Создать "Модернизация ОС"

Комментарий: Ответственный: Абдулов Юрий Владимирович

В подсистеме "Спутниковый мониторинг транспорта" реализована интеграция со следующими системами спутникового мониторинга:

- Omnicomm;
- Dynafleet;
- Position Report;
- Автотрекер;
- СКАУТ;
- [1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS](#) (планируется в 2-3 квартале 2020 года);
- Прочие системы спутникового мониторинга (произвольные открытые форматы).

Справочники и настройки	Отчеты	Сервис
Местоположение ТС по GPS	Данные по ТС (Dynafleet)	Загрузка данных GPS
	Данные по ТС (Wialon)	Загрузка данных Dynafleet
	Данные по ТС (Автотрекер)	Загрузка данных Omnicomm
	Данные по ТС (СКАУТ)	Загрузка данных Position report
	Местоположение ТС GPS	Загрузка данных Wialon
	Изменения местоположения ТС GPS	Загрузка данных АвтоГРАФ
		Загрузка данных Автотрекер
		Загрузка данных СКАУТ
		Настройки
		Настройки мониторинга

☆ Местоположение ТС по GPS

Записать и закрыть Записать

Период: 25.02.2020 12:22:15

ТС: TOYOTA LAND CRUISER 120 (PRADO)

Широта: 564,00000000000000 Долгота: 545,00000000000000 Скорость, км/ч: 15

Пункт: г. Москва

Значение одометра, км:	65 446,000	Значение датчика 1:	0,000
Значение счетчика моточасов, м/ч:	64 266,00	Значение датчика 2:	0,000
Потребленное топливо, л:	654,00	Значение датчика 3:	0,000
Уровень топлива, л:	22,00	Значение датчика 4:	0,000
		Значение датчика 5:	0,000

Подсистема "Заккрытие периода с распределением затрат вспомогательного производства и заработной платы по объектам" реализует следующий функционал:

- формирование документов выполнения работ по объектам дорожного строительства для дальнейшего распределения затрат по этим объектам;
- распределение затрат вспомогательного производства по объектам дорожного строительства в два этапа: вначале по выработке транспорта, строительных машин и механизмов, потом согласно объему и характеру выполнения работ;
- распределение косвенных затрат согласно выполнению работ по объектам дорожного строительства и формирование стандартных документов поступления услуг по арендованному транспорту;
- распределение стоимости услуг аренды согласно выработки транспорта, строительных машин и механизмов по объектам дорожного строительства;
- распределение заработной платы водителей и машинистов по выработке транспорта, строительных машин и механизмов по объектам дорожного строительства;
- распределение заработной платы рабочих по объектам дорожного строительства пропорционально отработанным часам на объектах дорожного строительства.

Подсистема "Финансовый анализ сметных и фактических затрат для определения прибыльности (убыточности) объектов дорожного строительства" включает в себя:

- загрузка сметного классификатора (ГРАНД, РИК). Возможность сопоставления справочников, во избежание дублей;
- загрузка смет (собственных, субподрядных);
- настройка сопоставления бухгалтерских данных (бухгалтерских проводок) сметным данным;
- сравнительный анализ сметных и фактических данных для определения прибыльности (убыточности) выполнения строительных работ по конкретному объекту.

Документ "Анализ себестоимости" предназначен для сравнения фактических и сметных данных, хранения полученных отклонений.

← → ☆ Анализ себестоимости 0000-000001 от 10.03.2020 0:00:00

Провести и закрыть Записать Провести Печать

Номер: 0000-000001 Дата: 10.03.2020 0:00:00 Организация: Ромашка

Месяц: Февраль 2020 Подразделение:

☐ Отображать виды показателей в колонках

Номенклатурная группа: ЧС г. Ромашково

Виды деятельности Виды показателей Счета расходов для анализа

Добавить Заполнить

Виды деятельности группа/Номенклатурные группы/Вид показателя	Субконто1	Кор счет	Всего затрат							
	Субконто2	Кор субконто1	Едини (смета)	Количес (смета)	Цена (смета)	Сумма (смета)	Едини ца	Количес (факт)	Цена (факт)	Сумма (факт)
	Субконто3	Кор субконто2								
	Кор субконто3									
Ликвидация ЧС				3 189,930	1 432,	4 569 543,		1 705,122	1 244,7	
ЧС г. Ромашково				3 189,930	1 432,	4 569 543,		1 705,122	1 244,7	
Затраты труда рабочих-строителей			чел. ч	2 233,190	155,02	346 200,00		256,00000	545,93	

Всего (смета): 4 569 543,62 Всего (факт): 2 122 394,26 Всего (отклонение): 2 447 149,36 руб.

Комментарий: Ответственный: Любимов Валерий Юрьевич (администратор)

Документ "Локальный сметный расчет" предназначен для хранения сметных данных, как собственных, так и субподрядных.

← → ☆ Локальный сметный расчет 0000-0001 от 10.03.2020 12:30:22

Провести и закрыть Записать Провести Печать

Номер: 0000-0001 Дата: 10.03.2020 12:30:22 Организация: Ромашка

Месяц: Январь 2020 Подразделение:

Номенклатурная группа: ЧС г. Ромашково Коэффициент: 1,00000 Инфляция: 538 855,00

Суб. подряд: ☐

Добавить Заполнить

N	Код	Ресурс	Единица измерения	Сопоставление	Кол-во мех-ов	Количество	Сметная стоимость на единицу
1	0000000000000008	Затраты труда рабоч...	чел. ч	<не сопоставлено>		18,42000	170,34
2	0000000000000009	Затраты труда рабоч...	чел. ч	<не сопоставлено>		1 706,66000	179,42
3	0000000000000010	Затраты труда рабоч...	чел. ч	<не сопоставлено>		168,14000	219,18
4	0000000000000011	Затраты труда маши...	чел. ч	<не сопоставлено>		339,97000	
5	0000000000000019	Автопогрузчики 5 т	маш.ч	<не сопоставлено>		3,39000	815,25
6	0000000000000021	Автогудронаторы: 35...	маш.ч	список_2_зп.		0,45000	1 190,12
7	0000000000000022	Автогрейдеры средн...	маш.ч	Автогрейдер VOLVO		1,48000	1 354,43
8	0000000000000023	Катки дорожные сам...	маш.ч	<не сопоставлено>		104,73000	986,07
9	0000000000000024	Катки дорожные сам...	маш.ч	<не сопоставлено>		4,39000	1 126,21
10	0000000000000026	Укладчики асфальтоб...	маш.ч	<не сопоставлено>		26,13000	1 540,37
11	0000000000000027	Автомобили боргово...	маш.ч	КАМАЗ 65115-62 КДМ		6,04000	1 070,42
12	0000000000000012	Керосин для техниче...	т	ТСМ		0,02000	50 995,68
13	0000000000000013	Битум дорожный вяз...	т	Битум		1,42000	15 734,94
14	0000000000000014	Битум дорожный жи...	т	Битум		0,93000	18 819,43
15	0000000000000015	Щебень из природно...	м3	Щебень 20-40 К=1.34		34,83000	881,16
16	0000000000000016	Смеси асфальтобето...	т	Асфальтобетонная см...		295,50000	4 170,87
17	0000000000000017	Смеси асфальтобето...	т	Асфальтобетонная см...		171,00000	4 170,87

Всего: 4 569 543,62 Всего (с учетом коэф.): 5 099 509,64 руб.

Комментарий: Ответственный: Любимов Валерий Юрьевич (администратор)

Подсистема "Юридическая служба" реализует следующие функции:

- создание и отслеживание исполнения договоров и судебных дел;
- контроль взаиморасчетов по договорам.

Скриншот интерфейса подсистемы "Юридическая служба". В центре экрана открыто окно "Реестр судебных дел *". В нем заполнены следующие поля:

- Истец: СРСУ ООО
- Ответчик: Дорожник ООО
- Третье лицо: (пусто)
- № дела: 1255
- Судья: Иванова
- Период взыскания: 18.03.2020
- Дата судебного заседания: 23.04.2020
- Дата решения 1-й инстанции: 18.03.2019
- Порядок, дата - вступает в силу: 16.03.2020
- Дата обновления: ..
- Дата добавление дела: 30.11.2018
- Итог: 138 900,00
- Дата планируемого действия: ..
- Основной долг: 0,00
- Проценты: 0,00
- Суд расходы (эксперт итд): 55 000,00
- Госпошлина: 1 300,00

В верхней части окна "Реестр судебных дел" есть кнопки "Записать и закрыть" и "Записать". В нижней части окна "Реестр судебных дел" есть кнопки "Создать" и "Еще".

Функциональные особенности "1С:Бухгалтерский и управленческий учет дорожно-строительной организации КОРП"

Решение "1С:Бухгалтерский и управленческий учет дорожно-строительной организации КОРП" предоставляет возможность вести бухгалтерский и налоговый учет сразу нескольких организаций (юридических лиц), а также обособленных подразделений этих организаций, как выделенными, так и не выделенными на отдельный баланс, в общей информационной базе.

В прикладном решении налоговый учет по налогу на прибыль ведется на тех же счетах, что и бухгалтерский учет, это упрощает сопоставление данных бухгалтерского и налогового учета и выполнение требований ПБУ 18/02 "Учет расчетов по налогу на прибыль", утвержденного Приказом Минфина России от 19.11.2002 № 114н (далее – ПБУ 18/02).

Учет по подразделениям

- Реализованы задачи бухгалтерского и налогового учета обособленных подразделений и организации документооборота в них.
- Реализован сквозной учет по подразделениям организации (для целей конфигурации под подразделением понимается часть организационной структуры юридического лица, выделяемая для решения задач бухгалтерского и налогового учета, других задач по управлению организацией).
- Для организации внутривозрастных расчетов реализован специфический бухгалтерский документооборот между подразделениями выделенными на отдельные балансы, позволяющий получать в разрезе подразделений любую информацию, основанную на данных такого учета (как запрашиваемую руководством, так и необходимую самой бухгалтерии организации).

Так, в программе реализовано:

- использование специальных документов типа "Аviso" (Аviso по ОС, Aviso по МПЗ, Aviso по расчетам, Aviso по прочим операциям). Документами данного типа формируются проводки по счету 79 "Внутрихозяйственные расчеты";
- поддерживается связь "Исходящее aviso - входящее aviso".
- Отбор по подразделению, в печатных формах документов выводятся:
 - ФИО ответственных лиц подразделений (руководитель, бухгалтер и т.д.);
 - адреса и телефоны подразделений;
 - реализована раздельная нумерация документов, оформляемых различными подразделениями.
- Более прогрессивный и удобный для пользователей механизм учета денежных средств. В частности, изменения были внесены в порядок работы с платежными поручениями, порядок обработки банковских выписок, реализована автоматизация платежных поручений на уплату налогов.
- Заполнение платежных поручений непосредственно по данным налоговых деклараций/расчетов.
- Отчеты с использованием системы компоновки данных:
 - оборотно-сальдовая ведомость;
 - шахматная ведомость;
 - оборотно-сальдовая ведомость по счету;
 - обороты счета;
 - карточка счета;
 - анализ счета;
 - анализ субконто;
 - обороты между субконто;
 - сводные проводки;
 - главная книга;
 - диаграмма.

Заполнение декларации по налогу на прибыль при наличии обособленных подразделений

- В "1С:Бухгалтерский и управленческий учет дорожно-строительной организации КОРП" реализовано распределение в соответствии с требованиями пункта 2 статьи 288 НК РФ: базой распределения является сумма остаточной стоимости основных фондов и оплаты труда каждого из подразделений, сгруппированных по отдельным ИФНС.
- Добавлен реквизит ИФНС. Благодаря этому стало возможным проводить расчет долей и распределение налога на прибыль по ИФНС при проведении регламентной операции Расчет налога на прибыль.

По результатам этой операции:

- создаются проводки по начислению налога на прибыль в доходную часть бюджетов субъектов РФ и бюджетов муниципальных образований;
- создаются записи регистра сведений Расчет долей базы налога на прибыль и разъясняющий его отчет Справка - расчет;
- заполняется лист 05 действующей формы налоговой декларации по налогу на прибыль (утв. приказом Минфина России от 05.05.2008 № 54н).

Технологические преимущества

Конфигурации "Бухгалтерский и управленческий учет дорожно-строительной организации ПРОФ" и "Бухгалтерский и управленческий учет дорожно-строительной организации КОРП" разработаны на технологической платформе "1С:Предприятие 8.3", которая позволяет:

- обеспечить высокую надежность, производительность и масштабируемость системы;
- использовать различные операционные системы (Linux, Windows, Mac OS, PostgreSQL) и системы управления базами данных (MS SQL Server, IBM DB2, Oracle Database);
- организовать работу с системой через Интернет, в режиме тонкого клиента или веб-клиента (через обычный интернет-браузер), в том числе в облачном режиме;
- создавать мобильные рабочие места с использованием планшетов и смартфонов под управлением iOS, Android, Windows;
- настраивать интерфейс для конкретного пользователя или группы пользователей с учетом роли пользователя, его прав доступа и индивидуальных настроек.

Механизм функциональных опций позволяет "включать" или "выключать" различные функциональные части прикладного решения без программирования (изменения конфигурации).